



Instrukcje i pliki do pobrania

Dostępne we wszystkich językach UE

Dołącz do naszej społeczności

Aktualizacje • Pomoc • Nowości produktowe • Wczesny dostęp



Zeskanuj, aby
dołączyć

Dziękujemy za wybór DropIT!

Życzymy wiele radości z DropIT! oraz zawsze bezpiecznej jazdy ♥

Podłącz. Opuść. Ciesz się wyglądem.



dropit-engineering.de



daniel@dropit-engineering.de



0152 29205195

Numer seryjny:



DropIT! V1

Instrukcja obsługi i
wskazówki bezpieczeństwa

Przed użyciem upewnij się, że:

- Kierownica jest ustawiona prosto.
- Pod pojazdem nie ma żadnych przeszkód.
- Pomiedzy kołami a błotnikami jest wystarczająco dużo wolnej przestrzeni.

1. Włącz zapłon.
2. Upewnij się, że kierownica jest ustawiona prosto.
3. Podłącz DropIT! do portu OBD pojazdu.
4. Po około 1-1,5 sekundy automatycznie rozpoczyna się spuszczenie powietrza: najpierw z osi przedniej (35 s), a następnie automatycznie z osi tylnej.
5. Spuszczanie powietrza z aktualnej osi można zatrzymać przez krótkie naciśnięcie pedału hamulca. Po zatrzymaniu osi przedniej automatycznie rozpoczyna się proces dla osi tylnej. Zatrzymanie osi tylnej kończy proces.
6. Podczas spuszczenia powietrza, po obniżeniu lub przy późniejszym podnoszeniu, w zestawie wskaźników może zabrznieć sygnał ostrzegawczy i pojawić się komunikat „Zawieszenie pneumatyczne zbyt nisko”. Komunikat ten wynika z działania systemu i nie wpływa na pracę zawieszenia pneumatycznego.

7. Nie przemieszczaj pojazdu, gdy jest obniżony. Nie obracaj również kierownicy, aby uniknąć uszkodzenia opon, błotników lub sąsiednich elementów.
8. Aby przywrócić pojazd, w MMI otwórz Car > Systemy samochodu > Serwis i kontrola i wyłącz tryb zmiany koła. Spowoduje to ponowne włączenie regulacji poziomu i powrót pojazdu do położenia wyjściowego. Silnik powinien pracować, jeśli napięcie akumulatora nie wystarcza do podniesienia pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdź, czy pojazd całkowicie powrócił do normalnej wysokości jazdy.

Wskazówki bezpieczeństwa

- DropIT! V1 jest przeznaczony wyłącznie do kompatybilnych pojazdów z oryginalnym zawieszeniem pneumatycznym Audi. Używaj go tylko w stojącym pojeździe i poza ruchem na drogach publicznych.
- Użytkownik odpowiada za bezpieczne otoczenie, wystarczającą przestrzeń między kołami a błotnikami oraz prawidłowe użytkowanie.
- Nie używaj urządzenia, jeśli zostało zamoczone, mogła dostać się do niego wilgoć albo obudowa lub złącze są widocznie uszkodzone.