



Priručnici i preuzimanja

Dostupno na svim jezicima EU-a

Pridružite se našoj zajednici

Ažuriranja • Podrška • Novosti o proizvodu • Rani pristup



Skenirajte za
pridruživanje

Hvala što ste odabrali DropIT!

Želimo vam mnogo zadovoljstva uz DropIT! i uvijek sigurnu vožnju ♥

Priključite. Spustite. Uživajte u izgledu.



dropit-engineering.de



daniel@dropit-engineering.de



0152 29205195

Serijski broj:



DropIT! V1

Upute za uporabu i
sigurnosne napomene

Prije uporabe provjerite sljedeće:

- Upravljač je postavljen ravno.
- Ispod vozila nema prepreka.
- Između kotača i blatobrana ima dovoljno slobodnog prostora.

1. Uključite kontakt.
2. Provjerite je li upravljač postavljen ravno.
3. Priključite DropIT! u OBD priključak vozila.
4. Nakon približno 1 do 1,5 sekundi postupak ispuštanja zraka pokreće se automatski: najprije prednja osovina (35 s), a zatim automatski stražnja osovina.
5. Ispuštanje zraka iz trenutačne osovine može se zaustaviti kratkim pritiskom papučice kočnice. Ako se zaustavi prednja osovina, zatim se automatski pokreće stražnja. Ako se zaustavi stražnja osovina, postupak je završen.
6. Tijekom ispuštanja zraka, nakon spuštanja ili pri naknadnom podizanju, na instrumentnoj ploči može se oglasiti upozorenje i pojaviti poruka „Zračni ovjes prenizak“. Ta je poruka uvjetovana sustavom i ne utječe na rad zračnog ovjesa.

7. Ne pomičite vozilo dok je spušteno. Ne okrećite ni upravljač kako biste izbjegli oštećenja guma, blatobrana ili susjednih dijelova.

8. Za vraćanje otvorite u MMI-ju Car > Sustavi vozila > Servis i provjera te deaktivirajte način rada za zamjenu kotača. Time se ponovno aktivira regulacija razine i vozilo se vraća u početni položaj. Motor treba raditi ako napon akumulatora nije dovoljan za podizanje vozila.

Prije vožnje uvijek provjerite je li se vozilo potpuno vratilo na svoju normalnu visinu vožnje.

Sigurnosne napomene

- DropIT! V1 namijenjen je isključivo kompatibilnim vozilima s originalnim Audijevim zračnim ovjesom. Upotrebljavajte ga samo dok vozilo miruje i izvan javnog cestovnog prometa.
- Korisnik je odgovoran za sigurno okruženje, dovoljan razmak između kotača i blatobrana te pravilnu uporabu.
- Ne upotrebljavajte uređaj ako se smoćio, ako je u njega možda prodrla vlaga ili ako su na kućištu ili priključku vidljiva oštećenja.