

Tugi



Juhendid ja allalaadimised

Saadaval kõigis EL-i keeltes

Liitu meie kogukonnaga

Uuendused • Tugi • Tooteuudised • Varajane juurdepääs



Liitumiseks
skanni

Täname, et valisid DropIT!-i!

Soovime, et tunneksid DropIT!-ist rõõmu ja sõidaksid alati turvaliselt ♥

Ühenda. Langeta. Naudi välimust.



dropit-engineering.de



daniel@dropit-engineering.de



0152 29205195

Seerianumber:



DropIT! V1

Kasutusjuhend
ja ohutusjuhised

Enne kasutamist veendu, et:

- Rool on otse.
 - Sõiduki all ei ole takistusi.
 - Rataste ja poritiibade vahel on piisavalt vaba ruumi.
1. Lülita süüde sisse.
 2. Veendu, et rool on otse.
 3. Ühenda DropIT! sõiduki OBD-pordiga.
 4. Umbes 1 kuni 1,5 sekundi pärast algab õhu väljalaskmine automaatselt: esmalt esisillast (35 s), seejärel automaatselt tagasillast.
 5. Õhu väljalaskmise saab vastava silla puhul peatada, vajutades korraks piduripedaali. Kui esisilla protsess peatatakse, käivitub seejärel automaatselt tagasilla protsess. Kui tagasilla protsess peatatakse, on toiming lõppenud.
 6. Õhu väljalaskmise ajal, pärast sõiduki langetamist või hilisemal tõstmisel võib näidikuplokis kõlada hoiatussignaali ja ilmuda teade „Õhkvedrustus liiga madal“. See teade tuleneb süsteemist ega mõjuta õhkvedrustuse tööd.

7. Ära liiguta sõidukit, kui see on langetatud. Ära keera ka rooli, et vältida rehvide, poritiibade või lähedalasuvate osade kahjustamist.
8. Lähtestamiseks ava MMI-s Car > Sõiduki süsteemid > Hooldus ja kontroll ning lülita rattavahetusrežiim välja. Nii aktiveerub tasemereguleerimine uuesti ja sõiduk naaseb algasendisse. Mootor peaks töötama, kui aku pinget ei ole sõiduki tõstmiseks piisav.

Enne sõidu alustamist kontrolli alati, et sõiduk oleks täielikult naasnud tavapärasele sõidukõrgusele.

Ohutusjuhised

- DropIT! V1 on mõeldud ainult sobivatele sõidukitele, millel on Audi originaalõhkvedrustus. Kasuta seda üksnes seisva sõiduki puhul ja väljaspool avalikku liiklust.
- Kasutaja vastutab ohutu keskkonna, rataste ja poritiibade piisava vaba ruumi ning nõuetekohase kasutamise eest.
- Ära kasuta seadet, kui see on märjaks saanud, kui sellesse võis sattuda niiskust või kui korpusel või pistikul on nähtavaid kahjustusi.